



BELEIDSPLAN [2025-2026]

Stichting Erfgoed Schepen

RSIN: 8617.68.723

KvK: 80705790

Referentie Beleidsplan 2025-2026.
Datum 7 februari 2025
Status definitief
Auteur(s) Paul Hoenderop, Francis Jansen.

1. Inleiding

Op 19 oktober 2020 werd de Stichting Erfgoed Schepen opgericht. Dit beleidsplan heeft betrekking op de periode 2025-2026.

In dit beleidsplan verwoordt het bestuur de doelstellingen en de verwachte resultaten van de gezamenlijke inspanning in de genoemde periode.

2.1 Visie

Het bestuur van Stichting Erfgoed Schepen vindt dat historische en oude schepen en scheepsmotoren behouden moeten blijven. Hiertoe dienen deze te worden gerestaureerd en onderhouden.

De stichting heeft geen winstoogmerk. Eventuele opbrengsten zullen volledig moeten worden aangewend voor brandstof, verzekering, liggelden, verbeteringen (met inachtneming van de historische waarden), onderhoud en onvoorziene uitgaven.

2.2. Missie

De doelstelling van onze stichting is het verwerven en in standhouden van historische en oude schepen en scheepsmotoren en het behouden van cultureel maritiem erfgoed. Momenteel heeft de in stand houding van sleepboot Oude Waal 3 de prioriteit van de stichting.

2. Ambities

Het verwerven en in standhouden van historische en oude schepen en scheepsmotoren en al hetgeen, in de ruimste zin, met een en ander verband houdt, daartoe behoort en/of daartoe bevorderlijk kan zijn.

Deze ambitie is onder andere verwezenlijkt door de verwerving van de sleepboot Oude Waal 3 van het type Amsterdammer, bouwjaar 1942, welke wordt voortgestuwd door een scheepsmotor van het type Industriemotor 3VD6, welke motor een zogenaamde “langzaamloper” (zeer laagtoerig) is.

De Stichting wil:

- zorgdragen voor een optimale technische en operationele staat van de door haar verworven schepen en scheepsmotoren;
- een transparante en toegankelijke administratie houden;
- de benodigde middelen verwerven door het benaderen van bedrijfsleven en fondsen en donateurs;
- samenwerken met andere organisaties en stichting, welke werkzaam zijn op het gebied van het behoud van historische en oude schepen, scheepsmotoren en cultureel maritiem erfgoed;
- deelnemen aan culturele en educatieve evenementen en manifestaties;
- het verzamelen van zoveel mogelijk documentatie over de door de Stichting verworven schepen en scheepsmotoren;
- het verstrekken van informatie over de door de Stichting verworven schepen en scheepsmotoren;

De exploitatie, het onderhoud en de restauratie van de schepen en scheepsmotoren zal worden bekostigd uit de donaties na vaartochten, zoals bijvoorbeeld tijdens de Wereldhavenhavendagen of de vele sleepbootdagen, (betaalde) bezoeken aan evenementen en giften van donateurs en sponsors.

3.1 Projecten

Het eerste project is de verwerving en verbetering van de sleepboot Oude Waal 3, hetgeen in 2020 is gerealiseerd.

De motor van de sleepboot dient te worden gereviseerd. Hiertoe dienen de benodigde financiën te worden verworven.

3.2 Verantwoording

Jaarlijks worden de inkomsten en uitgaven verantwoord in ons financieel jaarverslag, dat wordt gepubliceerd op onze website.

Op de website wordt verslag gedaan van de deelname aan evenementen.

3.3 Fondsenwerving

De benodigde fondsen worden met name verkregen uit giften van donateurs. Zo nodig zullen nadere fondsen worden geworven door:

- donateurs aanschrijven,
- vermogensfonds(en) en andere steunfondsen aanschrijven,
- sponsorovereenkomsten afsluiten.

Zoals hiervoor is aangegeven, dient de motor van de Oude Waal 3 te worden gereviseerd. Hiervoor dienen de benodigde fondsen te worden geworven ten bedrage van ca. € 100.000.

Sponsoren mogen meevaren, de namen van de grotere sponsoren worden vermeld op de website van de stichting.

Sterkte

Door het netwerk van de voorzitter van 60 jaar in maritieme wereld, is de kans om sponsoren te vinden redelijk tot goed te noemen.

Zwakte

De ouderdom van de schepen en scheepsmotoren kunnen onverwacht hoge onderhoudskosten met zich meebrengen. De benodigde revisie van de motor is hier helaas een voorbeeld van.

3. Strategisch stappenplan

De sleepboot Oude Waal is aangekocht. De exploitatie hiervan is sluitend, behoudend de financiën voor de revisie van de motor.

Wanneer er een sluitende exploitatie is en er overschotten zijn, zal worden gekeken naar de mogelijk van uitbreiding van de vloot en scheepsmotoren, dan wel de ondersteuning van andere stichtingen op het gebied van maritiem erfgoed.

Projectvoortgang en verantwoording



De voorzitter houdt zich bezig met de verbetering, exploitatie en onderhoud van de Oude Waal 3, vaart met de sleepboot tijdens de evenementen en houdt in de gaten, dat zij voldoet aan de eisen van deze tijd en wet- en regelgeving.

Bestuurlijke zaken

Het bestuur van de stichting wordt thans gevormd door Paul Hoenderop, voorzitter, Martine Hoenderop, vicevoorzitter, Francis Jansen, secretaris en Hans Lensen, penningmeester. Paul Hoenderop is de initiatiefnemer.

Kosten gemaakt ten behoeve van de Stichting Erfgoed Schepen kunnen worden gedeclareerd. De beheerskosten van de stichting bestaan ook uit kosten van promotionele aard. Bestuursleden en vrijwilligers ontvangen geen beloning voor hun geleverde diensten.

Van alle vergaderingen worden notulen gemaakt en de daarop volgende vergadering geaccordeerd.

4. Slot

Samenwerkingen en lidmaatschappen

Onze stichting is lid van:

- Stichting historische motoren Papendrecht;
- Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig;
- Vereniging De MotorSleepboot;
- Historische Motoren en Tractoren Vereniging.

5. Begroting (concept)

Begroting 2025 en 2026

	Begroting		Begroting	
	2025	2025	2026	2026
BATEN:				
Donaties	52.500		30.000	
Totaal baten		52.500		30.000
LASTEN:				
Afschrijving	0		0	
Liggelden	3.000		3.000	
Verzekering	1.000		1.000	
Onderhoud	100.000		2.000	
Exploitatie- en overige kosten	2.000		24.000	
Kosten		106.000		30.000
RESULTAAT		-/-53.500		0
RESULTAATSBESTEMMING				
Vrijval				
Voorziening groot onderhoud	40.000		0	
		40.000		0
Totaal		-/- 13.500		0