



BELEIDSPLAN [2020-2023]

Stichting Erfgoed Schepen

RSIN: 8617.68.723

KvK: 80705790

Referentie Beleidsplan 2020-2023
Datum 10 december 2020
Status Definitief
Auteur(s) Paul Hoenderop, Francis Jansen



1. Inleiding

Op 19 oktober 2020 werd de Stichting Erfgoed Schepen opgericht.

Dit beleidsplan heeft betrekking op de periode november 2020 - december 2023. In dit beleidsplan verwoordt het bestuur de doelstellingen en de verwachte resultaten van de gezamenlijke inspanning in de genoemde periode.

1.1 Visie

Het bestuur van Stichting Erfgoed Schepen vindt dat historische en oude schepen en scheepsmotoren behouden moeten blijven. Hiertoe dienen deze te worden gerestaureerd en onderhouden.

De stichting heeft geen winstoogmerk. Eventuele opbrengsten zullen volledig moeten worden aangewend voor brandstof, verzekering, liggelden, verbeteringen (met inachtneming van de historische waarden), onderhoud en onvoorziene uitgaven.

1.2 Missie

De doelstelling van onze stichting is het verwerven en in standhouden van historische en oude schepen en scheepsmotoren en het behouden van cultureel maritiem erfgoed.

2. Ambities

Het verwerven en in standhouden van historische en oude schepen en scheepsmotoren en al hetgeen, in de ruimste zin, met een en ander verband houdt, daartoe behoort en/of daartoe bevorderlijk kan zijn.

Deze ambitie wordt onder andere verwezenlijkt door de verwerving van de sleepboot Oude Waal 3 van het type Amsterdammer, bouwjaar 1942, welke wordt voortgestuwd door een scheepsmotor van het type Industriemotor 3VD6, welke motor een zogenaamde 'langzaamloper' (zeer laagtoerig) is.



De Stichting wil:

- Zorgdragen voor een optimale technische en operationele staat van de door haar verworven schepen en scheepsmotoren;
- Een transparante en toegankelijke administratie houden;
- De benodigde middelen verwerven door het benaderen van bedrijfsleven en fondsen en donateurs;
- Samenwerken met andere organisaties en stichting, welke werkzaam zijn op het gebied van het behoud van historische en oude schepen, scheepsmotoren en cultureel maritiem erfgoed;
- Deelnemen aan culturele en educatieve evenementen en manifestaties;
- Het verzamelen van zoveel mogelijk documentatie over de door de Stichting verworven schepen en scheepsmotoren;
- Het verstrekken van informatie over de door de Stichting verworven schepen en scheepsmotoren.

De exploitatie, het onderhoud en de restauratie van de schepen en scheepsmotoren zal worden bekostigd uit de donaties na vaartochten, zoals bijvoorbeeld tijdens de Wereldhavenhavendagen of de vele sleepbootdagen, (betaalde) bezoeken aan evenementen en giften van donateurs en sponsoren.

3.1 Projecten

Het eerste project is de verwerving en verbetering van de sleepboot Oude Waal 3.

3.2 Verantwoording

Jaarlijks worden de inkomsten en uitgaven verantwoord in ons financieel jaarverslag, dat wordt gepubliceerd op onze website.

Op de website zal verslag worden gedaan van de deelname aan evenementen.



3.3 Fondsenwerving

Voor het verkrijgen van de benodigde fondsen zullen wij:

- Donateurs aanschrijven;
- Vermogensfonds(en) en andere steunfondsen aanschrijven;
- Sponsorovereenkomsten afsluiten.

Daar aankoop van het schip Oude Waal 3 niet kan wachten gaat de stichting een leningsovereenkomst aan. Plan is een 5-jarige lening aan te gaan bij een geldschieter.

Sponsors mogen meevaren, de namen van de grotere sponsors worden vermeld op de website van de stichting.

Sterkte

Door het netwerk van de voorzitter van 55 jaar in maritieme wereld, is de kans om sponsors te vinden redelijk tot goed te noemen.

Zwakte

De ouderdom van de schepen en scheepsmotoren kunnen onverwacht hoge onderhoudskosten met zich meebrengen.

In tijden zoals de huidige COVID-19 pandemie, is deelname aan evenementen en manifestaties niet mogelijk.

3. Strategisch stappenplan

In eerste instantie zal het verworven schip worden verbeterd en vervolgens wordt getracht de exploitatie hiervan sluitend te krijgen. Wanneer er een sluitende exploitatie is en er overschotten zijn, zal worden gekeken naar de mogelijk van uitbreiding van de vloot en scheepsmotoren, dan wel de ondersteuning van andere stichtingen op het gebied van maritiem erfgoed.



Projectvoortgang en verantwoording

De voorzitter houdt zich bezig met de verbetering van het verworven schip en het voldoen aan de eisen van deze tijd.

Bestuurlijke zaken

Het bestuur van de stichting wordt thans gevormd door Paul Hoenderop, voorzitter, Martine Hoenderop, vicevoorzitter, Francis Jansen, secretaris en Hans Lensen, penningmeester. Paul Hoenderop is de initiatiefnemer.

Kosten gemaakt ten behoeve van de Stichting Erfgoed Schepen kunnen worden gedeclareerd. De beheerskosten van de stichting bestaan ook uit kosten van promotionele aard. Bestuursleden en vrijwilligers ontvangen geen beloning voor hun geleverde diensten.

Van alle vergaderingen worden notulen gemaakt en de daaropvolgende vergadering geaccordeerd.

4. Slot

Samenwerkingen en lidmaatschappen

Onze stichting is lid van:

- Stichting historische motoren Papendrecht;
- Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig;
- Vereniging De Motor Sleepboot;
- Historische Motoren en Tractoren Vereniging.

5. Begroting

Begroting 2020 en 2021

	Begroting		Begroting	
	2020	2020	2021	2021
BATEN:				
Donaties	10.000		20.000	
Totaal baten		10.000		20.000
LASTEN:				
Afschrijving	1.000		4.000	
Liggelden	1.000		2.000	
Verzekering	700		1.500	
Onderhoud	4.500		2.000	
Overige kosten	2.000		5.000	
Kosten		9.200		14.500
RESULTAAT		800		5.500
RESULTAATSBESTEMMING				
Toevoeging aan Voorziening groot onderhoud	800		5.500	
		800		5.500
Totaal		0		0